



ORDINANZA N° 06 /2021

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni ed integrazioni,
- VISTI** in particolare l'articolo 6, comma 1, lett. a), e l'articolo 8, comma 3, lett. f) della predetta Legge, in base ai quali compete all'Autorità Portuale la vigilanza, il coordinamento ed il controllo delle operazioni e dei servizi portuali, di cui all'art.16 della Legge, nonché delle altre attività industriali e commerciali esercitate nei porti, con poteri di regolamentazione e di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTO** il D.P.R. 16/7/1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il D.M. in data 29 dicembre 2006 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa ai porti di Crotona e Corigliano Calabro (CS);
- VISTO** il D.M. in data 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il D.M. Prot. 156 del 05/05/2016, con il quale è stato nominato il Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, con decorrenza dal 7 maggio 2016 e comunque per un periodo non superiore a mesi sei, il quale esercita i poteri e le attribuzioni del Presidente indicate dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni;
- VISTA** la nota M.INF.VPTM. prot. n. 0031093 del 16/11/2016, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne Div. 2, ha comunicato che nelle more della nomina del Presidente della costituenda Autorità di sistema portuale, possa considerarsi prorogato, in applicazione dell'art. 22, comma 1 del Decreto legislativo n. 169/2016, che prevede che gli organi vigenti restano *ex lege* in carica fino all'insediamento dei nuovi, nei termini previsti dal precedente decreto di nomina;

- VISTO** altresì, l'art. 8, comma 3, lett. h), secondo il quale spetta al Presidente dell'Autorità Portuale l'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo compresi nell'ambito della propria circoscrizione territoriale;
- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;
- VISTA** l'istanza datata 08/02/2021, pervenuta in data 10/02/2021, assunta al prot. n° 0002908 E/21 del 15/02/2021, con la quale il CLUB VELICO CROTONE A.S.D. con sede legale a Crotone - Via Cutro n. 58/B - P.Iva 03563260797, ha chiesto all'Autorità Portuale di Gioia Tauro l'autorizzazione intesa all'occupazione di spazi demaniali marittimi e specchi acquei ubicati all'interno del bacino portuale del porto vecchio di Crotone, per lo svolgimento della Regata internazionale "BPER Banca Crotone International Carnival Race 2021" nei giorni dal 10/03/2020 al 15/03/2020, secondo la documentazione tecnica presentata a corredo dell'istanza in parola;
- VISTA** Ordinanza dirigenziale n. 661 del 05/03/2021, emanata dall'Amministrazione Comunale di Crotone in occasione della manifestazione sopra citata a decorrere dal 10/03/2020 e fino al 15/03/2021, ai fini della regolamentazione della viabilità cittadina;
- VISTA** la documentazione tecnica (planimetrie in particolare Tav. 1, Tav. 2 e Tav. 3) presentata a corredo dell'istanza sopra richiamata, in relazione alle attività riprogrammate;
- CONSIDERATO** che la validità temporale della presente Ordinanza è correlata tanto alla durata della manifestazione Regata internazionale "BPER Banca Crotone International Carnival Race 2021" e prima tappa del trofeo "OPTISUD" quanto alla permanenza delle squadre nazionali che ne hanno già fatto richiesta all'organizzazione;
- CONSIDERATO** pertanto necessario, provvedere all'adozione di ogni misura amministrativa in relazione alle aree demaniali marittime ed agli specchi acquei interessati, rientranti nella circoscrizione territoriale di questa Autorità Portuale, anche mediante apposito provvedimento ordinatorio interdittivo a tutela della pubblica e privata incolumità, per l'installazione e la messa in sicurezza di tutte le strutture e le attrezzature necessarie per lo svolgimento della Regata in questione;
- VISTO** l'art. 59, numero 10), del Regolamento di esecuzione al codice della navigazione che stabilisce che l'Autorità competente, con propria Ordinanza pubblicata all'albo d'ufficio, regola tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che ivi si esercitano;
- VISTE** le Circolari n° 90 - prot. DEM2A 2914 del 22/07/99 e n° 99 - prot. DEM2A 1090 del 15/05/2000 emesse dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione;

- VISTA** la Circolare n° M_TR/PORTI/855 prot. emerg Class. A.2.50 del 23/09/2009 emessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per i Porti;
- VISTO** altresì l'art. 8, comma 3, lett. h) della L. 28/1/94, n. 84;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Che a decorrere dal giorno successivo alla pubblicazione della presente ordinanza e fino al 15/03/2021, si procederà all'interdizione ed alla messa in sicurezza delle zone demaniali marittime e degli specchi acquei - del porto vecchio di Crotone, interessati dall'installazione di tutte le strutture e le attrezzature necessarie per lo svolgimento delle Regate in questione, meglio rappresentate nella Relazione tecnica generale e nelle planimetrie di progetto (Tav.1, Tav. 2 e Tav. 3), allegate alla presente ordinanza per farne parte integrante.

ORDINA

ART.1 ZONE DI INTERDIZIONE

E' vietato l'accesso, il transito e la sosta di persone e di qualsiasi tipo di veicolo sulle zone del demanio marittimo e l'ormeggio negli specchi acquei, posti all'interno porto vecchio di Crotone, meglio rappresentati nella Relazione tecnica generale e nelle planimetrie di progetto (Tav. 1, Tav. 2 e Tav. 3), allegate alla presente ordinanza, ad eccezione del personale appositamente autorizzato.

ART.2: INSTALLAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEI SCIVOLI GALLEGGIANTI

Il CLUB VELICO CROTONE A.S.D. dovrà:

1. Posizionare idonea segnaletica e barriere protettive atte a informare dei potenziali pericoli di caduta;
2. Prevenire possibili incidenti e/o cadute in mare mediante idoneo servizio di vigilanza per tutta la durata della manifestazione;
3. Assicurare la distanza minima dall'ormeggio dei natanti, già individuata dai new jersey posizionati in prossimità del ciglio banchina;
4. Garantire aree sterili ai margini della zona destinata ai gazebo espositivi, per assicurare il transito dei veicoli di sicurezza a ridosso delle attività commerciali;
5. Gli scivoli dovranno essere dotati di certificazione di conformità della ditta fornitrice, sia per i moduli degli stessi e sia per i sistemi di ancoraggio;
6. Gli scivoli galleggianti dovranno essere muniti di collaudo che attestino la loro corretta tenuta e posa in opera, a firma di tecnico abilitato;
7. Installare idonea segnaletica stradale e monitoria;

ART. 3

INSTALLAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE AMOVIBILI PRESSO LA BANCHINA DI RIVA

Il CLUB VELICO CROTONE A.S.D. dovrà:

- a) Osservare il divieto di ormeggio delle unità partecipanti nello specchio acqueo utilizzato per l'ormeggio delle unità per la piccola pesca, pertanto le stesse dovranno essere ormeggiate nello specchio acqueo in concessione o alate sull'autorizzata banchina;
- b) Munirsi di tutti i pareri/autorizzazioni necessari per lo svolgimento della manifestazione, con particolare riferimento alle manifestazioni di pubblico spettacolo;
- c) Acquisire l'autorizzazione prevista dall'art. 19 del D. L.gs. 374/90, di competenza dell'autorità doganale, ai fini della realizzazione di costruzioni ed opere di ogni genere e specie, sia provvisorie sia permanenti, all'interno della linea che delimita il circuito doganale;
- d) Delimitare l'area con idonea recinzione metallica "tipo cantiere";
- e) Posizionare idonea segnaletica e barriere protettive atte a informare dei potenziali pericoli di caduta;
- f) Garantire aree sterili ai margini della zona destinata ai gazebo espositivi, per assicurare il transito dei veicoli di sicurezza a ridosso delle attività commerciali;
- g) Assicurare in maniera continuativa, con proprio personale delegato, il presidio dell'area d.m. in parola;
- h) Eseguire la verifica di conformità degli impianti e dei materiali destinati alle attività;
- i) Acquisire apposita dichiarazione di corretta installazione e montaggio delle strutture e degli impianti redatta dall'esercente autorizzato all'esercizio delle attività;
- j) Rispettare la normativa vigente in materia di sicurezza degli impianti con particolare riguardo ai gruppi elettrogeni;
- k) Assicurare adeguate vie di fuga ed emergenza per il pubblico, da mantenere costantemente pronte all'utilizzo;
- l) Provvedere al termine della manifestazione alla pulizia delle aree demaniali marittime utilizzate nel rispetto della normativa di settore ed in particolare del D. L.vo 152/2006 e s.m.i., nonché delle pertinenti ordinanze emanate in materia dalle autorità competenti;
- m) In generale rispettare la normativa di pubblica sicurezza, di cui al Regio Decreto 18/6/1931 n° 773 (T.U.L.P.S.) e s.m.i., avuto particolare riguardo all'obbligo di avviso alla Questura competente nei termini previsti dal Titolo II del capo primo del Regio Decreto n° 773/31, ai fini dello svolgimento della manifestazione, nonché nell'ipotesi di riprese televisive ex art. 76 comma 1.
- n) Tenere sgombrare le aree previste per i parcheggi;
- o) Posizionare due estintori in prossimità dell'area scivolo interno al circolo;
- p) In ogni caso realizzare esclusivamente le opere a terra previste negli elaborati tecnici allegati alla presente Ordinanza.

ART. 4 CONDIZIONI E PRESCRIZIONI

Il CUB VELICO CROTONE A.S.D. dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

- a) dovranno essere sempre mantenute le distanze minime di sicurezza tra le unità da ormeggiare ai nuovi scivoli e le unità ormeggiate presso la banchina di ponente ed il frontista pontile già esistente, in modo tale da consentire l'evoluzione in piena sicurezza delle unità stesse all'interno del bacino portuale; più in particolare, dovrà essere sempre assicurata una ampiezza di specchio acqueo a disposizione per il transito e la manovra pari ad almeno due volte la lunghezza delle stesse unità in transito/manovra;
- b) le manovre di ormeggio e disormeggio ed il transito all'interno degli specchi acquei di cui trattasi dovranno essere condotte sempre in assoluta sicurezza e con la più rigorosa osservanza delle regole della buona arte marinaiasca, restando in capo all'Ente organizzatore (CLUB VELICO CROTONE A.S.D.) la responsabilità di valutare la tipologia e le dimensioni delle unità che sarà possibile di volta in volta ormeggiare, in considerazione degli spazi in concreto disponibili e delle condizioni meteo marine presenti;
- c) gli scivoli dovranno essere dotati di certificazione di conformità della ditta fornitrice, sia per i moduli stessi e sia per i sistemi di ancoraggio; dopo la posa in opera, il CLUB VELICO CROTONE A.S.D. dovrà munirsi del certificato di collaudo che attesti la loro corretta tenuta e posa in opera, a firma di tecnico abilitato, da prodursi in copia all'Autorità Portuale di Gioia Tauro ed alla Capitaneria di Porto di Crotone;
- d) vietare il rifornimento dei serbatoi del distributore di carburanti posto sulla testata del Molo Sanità in coincidenza delle giornate della regata, per incompatibilità con le attività programmate;
- e) assicurare in maniera continuativa, con proprio personale delegato, il presidio dell'area dalle ore 7:00 del 10/03/2021 alle ore 19:00 del 15/03/2021;
- f) dare per certo il presidio dei varchi e delle vie di fuga con personale incaricato dagli organizzatori, composto da volontari e guardie giurate;
- g) tramite modello SUAP, produrre all'ufficio Urbanistica la pratica completa di tutti gli elementi di dettaglio delle aree a terra e, soprattutto, fare durare l'occupazione temporanea delle aree demaniali marittime non oltre i 90 gg previsti per la legge;
- h) Produrre SCIA all'ufficio tecnico del comune per i manufatti temporanei che verranno posizionati nell'area attrezzata;
- i) tenere sgombre le aree d. m. previste per i parcheggi;
- j) garantire una viabilità perimetrale di servizio a supporto delle attività portuali e dei mezzi di soccorso ed emergenza;
- k) consentire l'accesso agli atleti solo attraverso lo scivolo posto alla radice del Molo Nord e mediante l'utilizzo di due nuovi scivoli galleggianti ancorati al paramento verticale della banchina di Riva del porto vecchio;

ART. 5

CONDIZIONI E PRESCRIZIONI PER L'INSTALLAZIONE DEGLI SCIVOLI

Gli scivoli autorizzati in forza della presente ordinanza dovranno essere omologati, del tipo galleggiante muniti di marchio CE ed ancorati al fondo mediante corpi morti di peso adeguato e catenarie di resistenza capace di sopportare i carichi derivati dalla destinazione d'uso degli stessi.

I cavi d'ormeggio delle unità, qualora ancorati a corpi morti o catenarie, dovranno comunque ricadere all'interno dello specchio acque autorizzato.

L'esercizio dei scivoli e dei punti di accosto è subordinato alla nomina di un responsabile degli ormeggi munito di adeguata esperienza professionale e del responsabile della sicurezza ai sensi del D.L.vo 9 aprile 2008 n° 81 e s.m.i., i cui nominativi dovranno essere comunicati agli organismi competenti.

Le imbarcazioni accettate all'ormeggio devono avere a bordo tutte le apparecchiature di sicurezza previste dal Regolamento per la nautica da diporto di cui al Decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171 e s.m.i., in relazione all'abilitazione alla navigazione posseduta.

Le imbarcazioni iscritte nell'apposito registro delle imbarcazioni da diporto dovranno tenere a bordo tutta la documentazione amministrativa prescritta compresa l'assicurazione per responsabilità civile per danni a terzi.

ART. 6 DURATA DELL'AUTORIZZAZIONE

L'utilizzazione autorizzata dalla presente avrà la durata dal **giorno successivo alla pubblicazione della presente ordinanza e fino al 15/03/2021, limitatamente ai scivoli galleggianti posti negli specchi acquei interessati.**

Le attrezzature amovibili, realizzate lungo la banchina di riva dovranno essere rimosse al termine della manifestazione Regata internazionale "BPER Banca Crotone International Carnival Race 2021" e prima tappa "OptiSud".

Decorsi i suddetti termini ed entro dieci giorni dagli stessi il CLUB VELICO CROTONE A.S.D. dovrà provvedere a propria cura e spese e senza alcun'altra intimazione, richiesta, messa in mora od altro atto, alla rimessa in pristino delle aree demaniali marittime interessate con rimozione a propria cura e spese di tutte strutture e le attrezzature (corpi morti, scivoli, segnaletica, container, ecc.), installate in forza dell'autorizzazione recata dalla presente ordinanza, restituendo le aree demaniali marittime gli specchi acquei al libero uso pubblico.

Ad alcun titolo l'autorizzazione all'uso delle aree e degli specchi acquei discendenti dalla presente ordinanza potrà essere invocata quale diritto di insistenza, titolo di preferenza od altra prerogativa al fine di ottenere la concessione futura delle aree e specchi acquei che saranno amministrate esclusivamente quali aree libere ai sensi dell'art. 36 e seguenti del Codice della Navigazione e 5 e seguenti del relativo Regolamento di esecuzione.

Le suddette attrezzature rimosse devono essere trasferite al di fuori del demanio marittimo portuale e pertanto l'eventuale deposito su banchine piazzali e specchi acquei costituirà abusiva occupazione di spazi demaniali e sarà sanzionata a norma degli artt. 54 e 1161 del Codice della Navigazione.

ART. 7 OBBLIGHI DELL'AUTORIZZATO

Il CLUB VELICO CROTONE A.S.D. risponderà di ogni rischio e danno, diretto ed indiretto, a persone e/o a cose derivante o comunque conseguente alla messa a disposizione delle aree, banchine e dei locali, ed all'esercizio dell'attività per la quale viene rilasciata l'autorizzazione di cui alla presente ordinanza, con l'impegno ad ottenere e porre in essere, anche sotto il profilo autorizzativo, concessorio e di permessi, tutto quanto necessario ad operare nel rispetto della normativa vigente e con particolare ma non esclusivo riferimento alle disposizioni statali normative ed amministrative in tema di sicurezza ed igiene del lavoro, antincendio, security, ecc., in ordine alla corretta gestione

delle aree, banchine e dello specchio acqueo messi a disposizione ed all'esercizio delle attività per la quale viene rilasciata l'autorizzazione di cui alla presente ordinanza.

L'Autorità Portuale si intende completamente manlevata da ogni molestia ed azione che potesse essere promossa da terzi in dipendenza della presente autorizzazione, restando il CLUB VELICO CROTONE A.S.D. direttamente responsabile di ogni danno, diretto o indiretto, che dovesse verificarsi per effetto della presente sul demanio marittimo e verso terzi.

Sono in particolare a carico della suddetta Ditta:

- a) la manutenzione ordinaria degli impianti e delle attrezzature, incluse le dotazioni informatiche ed elettroniche;
- b) l'acquisizione di tutte le autorizzazioni, certificazioni e nulla osta necessari, anche sotto il profilo della sicurezza e della prevenzione incendi;
- c) il mantenimento in stato di efficienza i sistemi, i dispositivi, le attrezzature e le altre misure di sicurezza adottate a norma della certificazione;
- d) il ripristino per danni che derivassero agli impianti per gli usi non consentiti;
- e) gli oneri necessari per le verifiche di controllo ed il rinnovo di tutte le certificazioni, permessi e nulla – osta, ivi comprese quelli in materia di antinfortunistica e prevenzione incendi, nessuna esclusa.

ART. 8

VIABILITÀ STRADALE RELATIVA ALLE ZONE INTERESSATE DALLA MANIFESTAZIONE IN OTTEMPERANZA ALL'ORDINANZA DIRIGENZIALE DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI CROTONE N° 661 DEL 05/03/2021

- Divieto di sosta con rimozione coatta dalle ore 07,00 del 10/03/2021 alle ore 19,00 del 15/03/2021, di tutta l'area facente parte della banchina del Molo Sud del porto vecchio di Crotona, compresa tra via Molo porto vecchio e via Molo Sanità, fatta eccezione dei mezzi a servizio dei partecipanti alla Regata Velica;
- Divieto di sosta con rimozione coatta dalle ore 07,00 del 10/03/2021 alle ore 19,00 del 15/03/2021,, delle due traverse che si intersecano sulla banchina del Molo fatta eccezione dei mezzi a servizio delle peschiere ed avventori per il carico e lo scarico temporaneo del pescato;
- La chiusura al traffico veicolare dalle ore 07,00 del 10/03/2021 alle ore 19,00 del 15/03/2021,, della banchina di accesso al molo sud di via Molo Porto Vecchio e relative traverse, lasciando inalterato il tratto di viabilità esterna a senso unico di marcia all'area medesima, fatta eccezione alle traverse per le quali sarà consentito il solo accesso temporaneo per le operazioni di carico e scarico del pescato presso i relativi punti vendita;

ART. 9

CANONE

In corrispettivo delle utilizzazioni delle zone demaniali marittime e degli specchi acqueei, il CLUB VELICO CROTONE A.S.D. dovrà corrispondere entro e non oltre giorni trenta dalla data di determinazione il canone demaniale marittimo stabilito dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai sensi della legge 04/12/1993 n° 494.

Il mancato pagamento del canone entro giorni cinque dalla richiesta che sarà inviata dall'Autorità Portuale, comporterà l'automatica decadenza della presente autorizzazione/ordinanza, restando ferme le obbligazioni dei responsabili a corrispondere quanto dovuto e fatti salvi i provvedimenti da assumere ai sensi degli artt. 54 e 1161 del Codice della Navigazione.

ART. 10 ASSICURAZIONE E CAUZIONE

Il CLUB VELICO CROTONE A.S.D. autorizzato alle utilizzazioni delle aree e specchio acqueo di cui agli artt. 2 e 3, dovrà stipulare con Compagnia di assicurazione nazionale di primario interesse apposita polizza RCT/RCO, per un valore stabilito in € 100.000 (centomila/00), e di durata pari alle attività autorizzate con la presente, con manleva dell'Autorità Portuale da qualsiasi responsabilità, comunque riconducibile alle attività autorizzate con la presente ordinanza.

Il soggetto organizzatore dovrà inoltre presentare idonea cauzione a favore dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa a garanzia dell'osservanza degli obblighi derivanti dalla presente ordinanza autorizzazioni oggetto della presente ordinanza, per un importo di € 25.000 (venticinquemila/00).

Il soggetto di cui sopra presta sin d'ora il proprio consenso acchè la suddetta fideiussione venga escussa senza alcun obbligo di preavviso per spese inerenti interventi di sicurezza che si dovessero rendere necessari nonché per i lavori e riduzione in pristino delle aree alla scadenza dell'autorizzazione.

ART. 11 NORME FINALI

Trovano applicazione le ordinanze richiamate in premessa, nonché eventuali altre disposizioni emanate da Autorità competenti per quanto non in contrasto con le norme contenute nella presente Ordinanza.

ART. 12 SANZIONI

I contravventori della presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D. Lgs. 507/99.

ART. 13 PUBBLICAZIONE ED ESECUZIONE

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza, che sarà affissa che sarà pubblicata sul sito *internet* istituzionale dell'Autorità Portuale, all'albo d'ufficio della Capitaneria di Porto di Crotone, all'Albo Pretorio del Comune di Crotone.

**ART. 14
ENTRATA IN VIGORE**

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione sul sito internet istituzionale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.

Gioia Tauro, 09/03/2021

**IL DIRIGENTE
DELL'AREA AMMINISTRATIVA**
Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) Pietro PREZIOSI

COMMISSARIO STRAORDINARIO
CA. (CP) Andrea AGOSTINELLI

Firmato digitalmente da

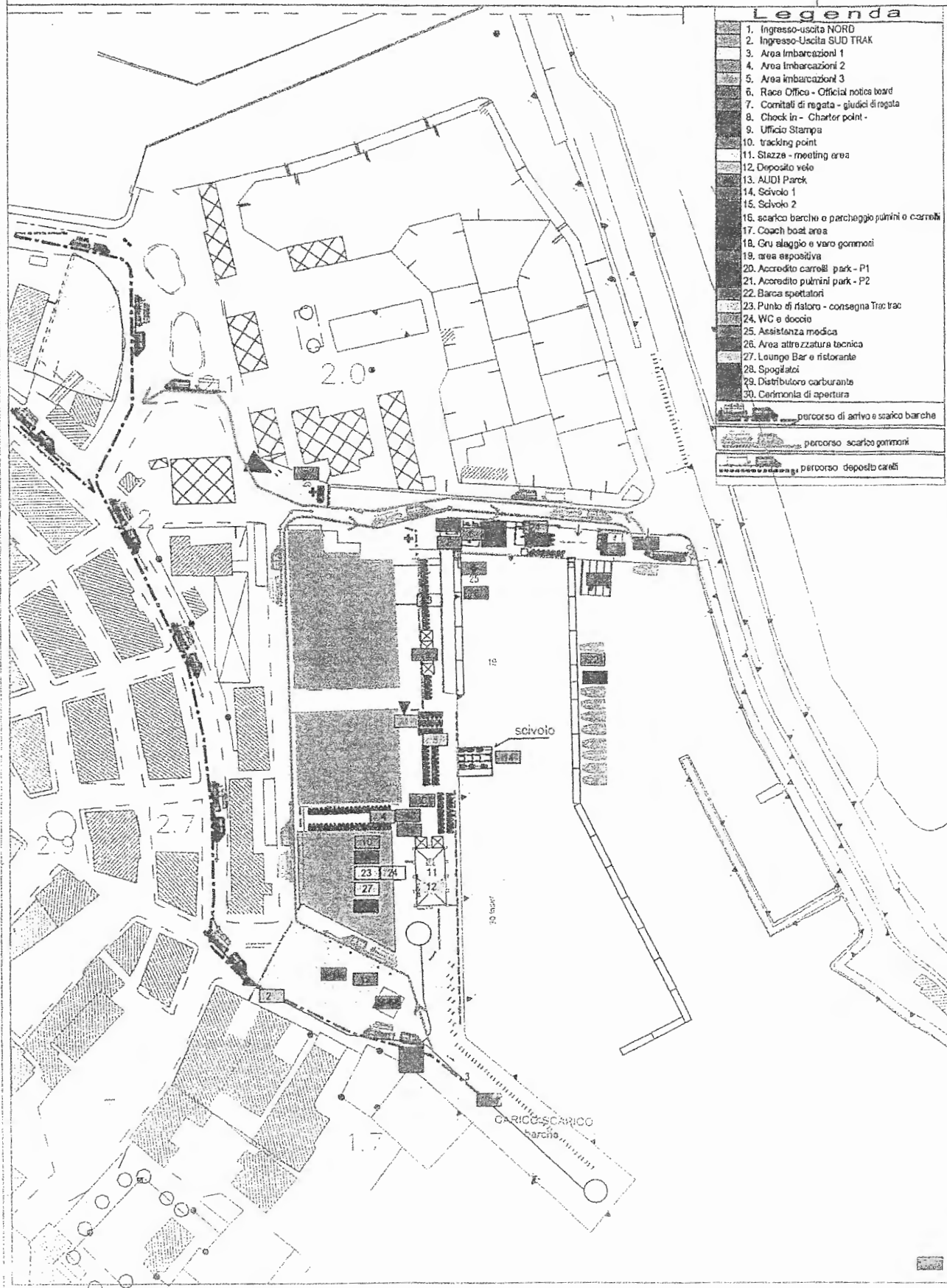
ANDREA AGOSTINELLI

viabilità arrivo /scarico barche e gommoni

Tav.1

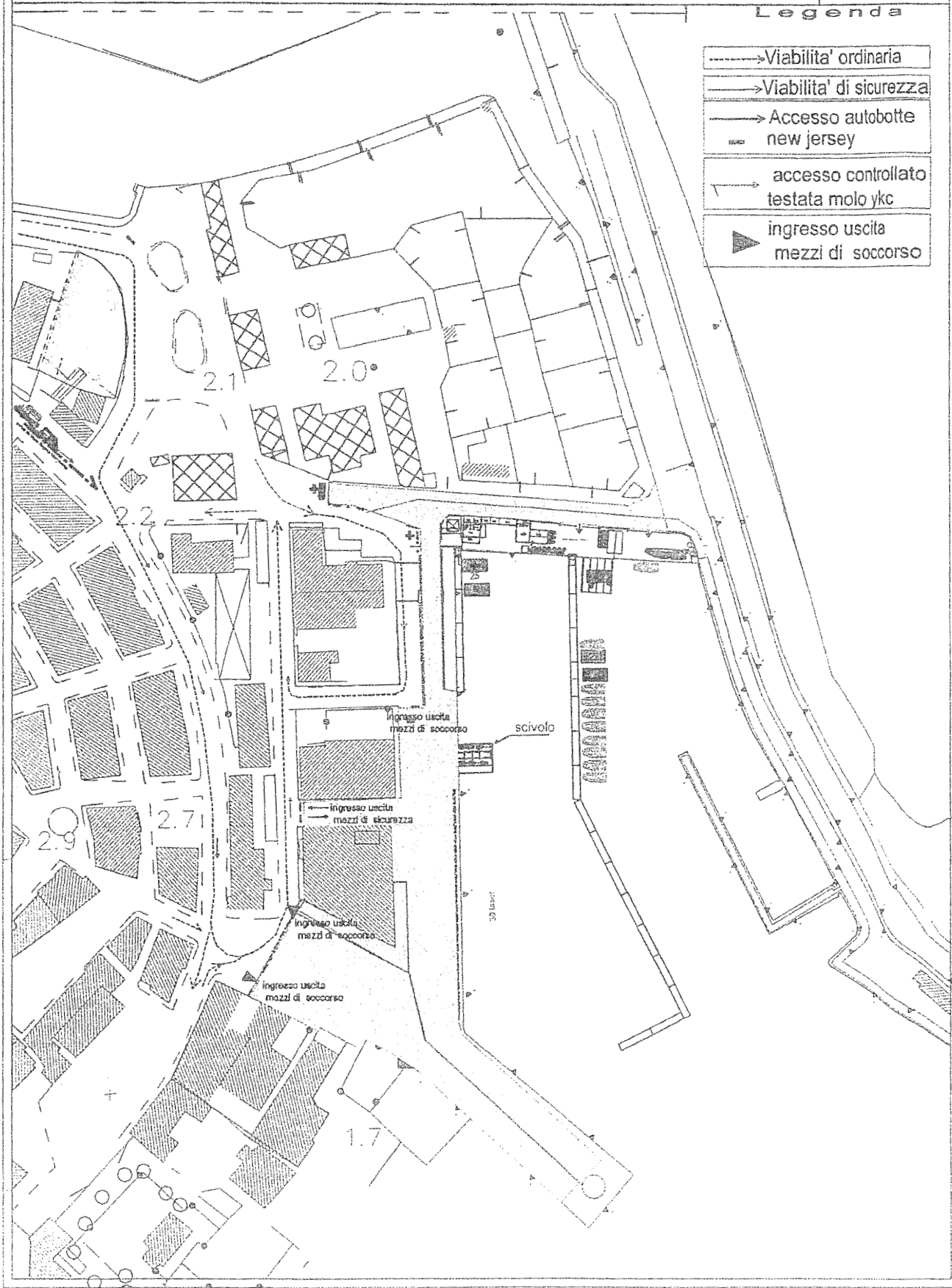
Legenda

1. Ingresso-uscita NORD
 2. Ingresso-Uscita SUD TRAK
 3. Area Imbarcazioni 1
 4. Area Imbarcazioni 2
 5. Area imbarcazioni 3
 6. Race Office - Official notice board
 7. Comitati di regata - giudici di regata
 8. Check in - Charter point -
 9. Ufficio Stampa
 10. tracking point
 11. Stiazze - meeting area
 12. Deposito vele
 13. AUDI Park
 14. Scivolo 1
 15. Scivolo 2
 16. scarico barche e parcheggio pulmini o carrelli
 17. Coach boat area
 18. Gru slaggio e varo gommoni
 19. area espositiva
 20. Accredito carrelli park - P1
 21. Accredito pulmini park - P2
 22. Barca spettatori
 23. Punto di ristoro - consegna Trac trac
 24. WC e doccia
 25. Assistenza medica
 26. Area attrezzatura tecnica
 27. Lounge Bar e ristorante
 28. Spogliatoi
 29. Distributore carburante
 30. Cerimonia di apertura
- percorso di arrivo e scarico barche
- percorso scarico gommoni
- percorso deposito carrelli





Legenda

- > Viabilità ordinaria
- > Viabilità di sicurezza
- > Accesso autobotte new jersey
- > accesso controllato testata molo ykc
- ▲ ingresso uscita mezzi di soccorso



Legenda

-  aree impegnate e chiuse al traffico mq 6.200
-  aree impegnate e traffico limitato ad attività di carico e scarico e con accessi sorvegliati

